

# ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE DI TORTORA

SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO "A. FULCO"

VISITA GIUDATA a **PORTICI (NA)** - Classi Prime e Seconde

Giovedì *5 Maggio 2016*

## PROGRAMMA DIDATTICO

La Reggia di Portici venne edificata nel 1738 per volere Carlo di Borbone Re di Napoli e della moglie, Amalia di Sassonia, affascinata dallo splendido paesaggio del golfo di Napoli, quale residenza estiva della corte nonché opera di rappresentanza del Regno.



Il clima ameno e l'eccezionale fertilità del suolo vulcanico ne favorirono il sontuoso parco, con giardini e boschi che degradano dolcemente fino al mare.

Nel '900 divenne sede della facoltà di Agraria dell'Università degli Studi di Napoli. Ospita un Orto Botanico ricco di piante di grande interesse scientifico, tra cui 400 specie di "succulente" provenienti dai deserti africani e americani. La visita a questo sito rientra in un più vasto programma di educazione all'Ambiente, all'Alimentazione ed alla Salute messo in atto nella nostra scuola.

Dopo la sua edificazione, la Reggia divenne il punto d'inizio di quello che in tutta Europa fu conosciuto come il Miglio d'Oro, la via tra Portici ed Ercolano su cui si affacciavano le splendide ville estive dell'aristocrazia di corte, ciascuna corredata di parchi e giardini. Attualmente le ville - alcune restaurate, altre in stato di abbandono - sono tutelate dalla Fondazione delle Ville Vesuviane. Tra queste, la Villa della Ginestra, che vide ospite Giacomo Leopardi ed i cui giardini ispirarono la famosa poesia considerata il suo testamento artistico e spirituale.

Poco distante dalla Reggia, il 3 ottobre 1839 veniva inaugurata la prima linea ferroviaria italiana, la Napoli-Portici della lunghezza di 7.6 Km. Il reale opificio di Pietrarsa, assieme ad altre opere pubbliche, fu concepito dal Re Ferdinando II di Borbone come industria siderurgica con l'intento di affermare la sua volontà di modernizzazione del Regno. Nel 1845 diventa fabbrica di locomotive ed utilizzato fino agli anni '70 come officina delle Ferrovie dello Stato.



Fu il primo e più importante nucleo industriale italiano, anticipando di quasi mezzo secolo l'industrializzazione del Nord Italia.

La struttura - splendido esempio di archeologia industriale – ospita oggi il Museo Nazionale delle Ferrovie con 7 padiglioni, locomotive e carrozze storiche.



## PROGRAMMA ORGANIZZATIVO

**MATTINO** - Ritrovo dei partecipanti alle ore 6,00 nel piazzale antistante la scuola media Fulco.

Arrivo a PORTICI previsto per le ore 9,15.

Visita, suddivisa in gruppi alternati, all'Orto Botanico della Reggia - durata circa 3 ore.

Pranzo a sacco nei giardini del Museo di PIETRARSA.

**POMERIGGIO** - Visita al Museo delle FF.SS. prevista alle ore 14,00 - durata 1 e ½ circa.

Ritorno previsto: ore 20 circa.

La visita ad entrambi i siti sarà accompagnata da guide specializzate

***Si raccomanda a tutti i partecipanti assoluta puntualità, correttezza e rispetto dei siti e dei luoghi visitati***

***Si raccomanda inoltre un uso consono e limitato del telefono cellulare***